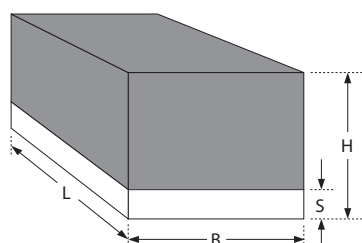


# Trillingdempende rails

type F

Rail elementen

Art.Code	B (mm)	H (mm)	L (mm)	S (mm)
R2030F	20	30	2000	5
R2525F	25	25		
R2530F		30		
R3025F	30	25		
R3030F		30		
R4020F	40	20		
R4035F		35		
R4040F		40		
R4045F		45		
R5035F		50		35
R5040F	40			
R5045F	45			
R5050F	50			
R5055F	55			
R5060F	60	60		
R5070F		70		
R6030F		60	30	
R6035F			35	
R6040F			40	
R6050F	50			
R6060F	60			
R6080F	70	80		
R7030F		70	30	
R7040F			40	
R7045F			45	
R7050F			50	
R7055F	55			
R7060F	80	60		
R7070F		70		
R7080F		80		
R8045F		80	45	
R8060F			60	
R8080F	80			
R9045F	90	45	2000	10



**Materiaal:**  
natuurrubber

**Metaaldelen:**  
ST 37-2 zwart gelakt

°Sh = Shore A

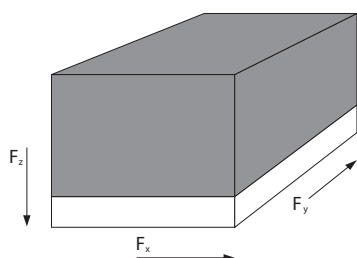
B = breedte  
H = hoogte  
L = lengte  
S = staaldikte

# Technische gegevens

type F

Rail elementen

Art.Code	Drukbelasting					
	Cz (N/mm)			Fz max. (kN)		
	40°Sh	55°Sh	70°Sh	40°Sh	55°Sh	70°Sh
R2030F	200	370	590	0,7	1,4	2,2
R2525F	370	690	1130	1,1	2,1	3,4
R2530F	270	490	800	1,0	1,9	3,0
R3025F	810	1500	2430	1,8	3,4	5,5
R3030F	490	910	1470	1,5	2,7	4,4
R4020F	1310	2420	3920	2,9	5,4	8,8
R4035F	520	960	1560	2,0	3,6	5,9
R4040F	390	720	1170	1,8	3,2	5,3
R4045F	310	570	930	1,6	3,0	4,8
R5035F	720	1340	2170	2,7	5,0	8,1
R5040F	530	980	1600	2,4	4,4	7,2
R5045F	420	770	1250	2,2	4,0	6,6
R5050F	340	630	1020	2,0	3,8	6,1
R5055F	270	530	860	1,9	3,6	5,8
R5060F	250	460	740	1,9	3,4	5,6
R5070F	190	360	580	1,7	3,2	5,2
R6030F	1450	2680	4350	4,3	8,0	13,0
R6035F	950	1760	2860	3,6	6,6	10,7
R6040F	690	1280	2070	3,1	5,8	9,3
R6050F	430	800	1300	2,6	4,9	7,8
R6060F	310	580	940	2,3	4,3	7,0
R6080F	200	360	590	2,0	3,8	6,2
R7030F	1850	3430	5560	5,6	10,3	16,7
R7040F	860	1600	2590	3,9	7,2	11,7
R7045F	660	1230	1990	3,4	6,4	10,5
R7050F	530	990	1600	3,2	5,9	9,6
R7055F	440	820	1330	3,0	5,6	9,0
R7060F	380	700	1140	2,8	5,3	8,5
R7070F	290	540	880	2,6	4,9	7,9
R7080F	240	440	710	2,5	4,6	10,5
R8045F	800	1480	2400	4,2	7,8	12,6
R8060F	450	830	1350	3,4	6,2	10,1
R8080F	280	510	830	2,9	5,4	8,8
R9045F	940	1740	2820	4,9	9,1	14,8



*Cz (N/mm)* = veerconstante drukbelasting in N/mm  
*Cx, Cy (N/mm)* = veerconstante schuifbelasting in N/mm  
*Fz max. (kN)* = maximale drukbelasting in kN  
*Fx, Fy max. (kN)* = maximale schuifbelasting in kN

°Sh = Shore A

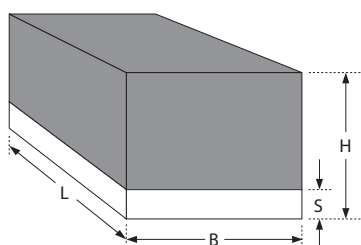
**NB: Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op een railengte (L) van 100 mm**

# Trillingdempende rails

type F

Rail elementen

Art.Code	B (mm)	H (mm)	L (mm)	S (mm)		
R10020F	100	20	2000	5		
R10030F		30		10		
R10040F		40		15		
R10045F		45				
R10050F		50				
R10055F		55				
R10060F		60				
R10065F		65				
R10070F		70				
R10080F		80				
R12045F		120			45	2000
R12050F	50					
R12060F	60					
R12070F	70					
R12080F	80					
R15050F	150	50	2000	15		
R15060F		60				
R15065F		65				
R15070F		70				
R15080F		80				
R150100F		100				
R20080F	200	80	2000	15		
R200100F		100				
R250100F	250	100				
R300100F	300	100				
R400100F	400	100				



**Materiaal:**  
natuurrubber

**Metaaldelen:**  
ST 37-2 zwart gelakt

°Sh = Shore A

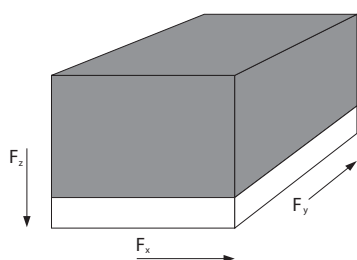
B = breedte  
H = hoogte  
L = lengte  
S = staaldikte

# Technische gegevens

type F

Rail elementen

Art.Code	Drukbelasting					
	Cz (N/mm)			Fz max. (kN)		
	40°Sh	55°Sh	70°Sh	40°Sh	55°Sh	70°Sh
R10020F	6220	11510	18680	14,0	25,9	42,0
R10030F	6220	11510	18680	14,0	25,9	42,0
R10040F	2050	3810	6180	7,7	14,3	23,2
R10045F	1440	2670	4340	6,5	12,0	19,5
R10050F	1090	2020	3270	5,7	10,6	17,2
R10055F	860	1600	2590	5,2	9,6	15,6
R10060F	710	1310	2130	4,8	8,9	14,4
R10065F	600	1110	1800	4,5	8,3	13,5
R10070F	520	960	1550	4,3	7,9	12,8
R10080F	400	750	1210	3,9	7,3	11,8
R12045F	1870	3470	5630	8,4	15,6	25,3
R12050F	1400	2590	4210	7,4	13,6	22,1
R12060F	900	1670	2710	6,1	11,3	18,3
R12070F	650	1200	1960	5,4	9,9	16,1
R12080F	500	930	1520	4,9	9,1	14,8
R15050F	1900	3520	5720	10,0	18,5	30,0
R15060F	1200	2230	3620	8,1	15,1	24,4
R15065F	1010	1860	3030	7,6	14,0	22,7
R15070F	860	1590	2590	7,1	13,2	21,3
R15080F	660	1230	1990	6,5	12,0	19,4
R150100F	450	830	1340	5,7	10,5	17,1
R20080F	940	1730	2810	9,1	16,9	27,4
R200100F	620	1150	1870	7,9	14,7	23,9
R250100F	800	1490	2420	10,3	19,0	30,8
R300100F	990	1830	2970	12,6	23,3	37,9
R400100F	1360	2520	4100	17,4	32,2	52,3



$C_z$  (N/mm) = veerconstante drukbelasting in N/mm  
 $C_x, C_y$  (N/mm) = veerconstante schuifbelasting in N/mm  
 $F_z$  max. (kN) = maximale drukbelasting in kN  
 $F_x, F_y$  max. (kN) = maximale schuifbelasting in kN

°Sh = Shore A

**NB: Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op een railengte (L) van 100 mm**

