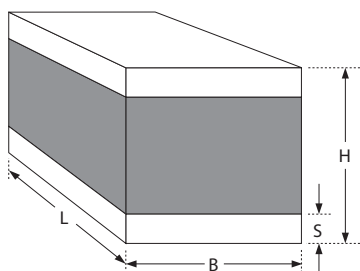


# Trillingdempende rails

type A

Rail elementen

Art.Code	B (mm)	H (mm)	L (mm)	S (mm)	
R2030A	20	30	2000	5	
R2525A	25	25			
R2530A		30			
R3025A	30	25			
R3030A		30			
R4020A	40	20			
R4035A		35			
R4040A		40			
R4045A		45			
R5035A	50	35			
R5040A		40			
R5045A		45			
R5050A		50			
R5055A		55			
R5060A	60	60	2000	10	
R5070A		70			
R6030A		30			
R6035A		35			
R6040A		40			
R6050A		50			
R6060A		60			
R6080A		80			
R7030A		70			30
R7040A					40
R7045A	45				
R7050A	50				
R7055A	55				
R7060A	60				
R7070A	70				
R7080A	80				
R8045A	80	45	2000	10	
R8060A		60			
R8080A		80			
R9045A	90	44			



**Materiaal:**  
natuurrubber

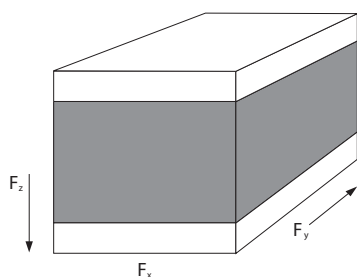
**Metaaldelen:**  
ST 37-2 zwart gelakt

B = breedte  
H = hoogte  
L = lengte  
S = staaldikte

# Trillingdempende rails

type A

Art.Code	Drukbelasting					
	Cz (N/mm)			Fz max. (kN)		
	40°Sh	55°Sh	70°Sh	40°Sh	55°Sh	70°Sh
R2030A	270	500	820	0,8	1,5	2,5
R2525A	600	1120	1810	1,4	2,5	4,1
R2530A	370	690	1130	1,1	2,1	3,4
R3025A	810	1500	2430	1,8	3,3	5,5
R3030A	490	910	1470	1,5	2,7	4,4
R4020A	3060	5670	9200	4,6	8,5	13,8
R4035A	1310	2420	3920	2,9	5,4	8,8
R4040A	760	1410	2290	2,3	4,2	6,9
R4045A	520	960	1560	1,9	3,6	5,9
R5035A	1910	3540	5740	4,3	7,9	12,9
R5040A	1080	2000	3550	3,2	6,0	9,7
R5045A	720	1340	2170	2,7	5,0	8,1
R5050A	530	980	1600	2,4	4,4	7,2
R5055A	420	770	1250	2,2	4,1	6,6
R5060A	340	630	1020	2,0	3,8	6,1
R5070A	250	460	740	1,9	3,4	5,6
R6030A	6570	12160	19730	9,8	18,2	29,6
R6035A	2610	4840	7850	5,9	10,9	17,7
R6040A	1450	2680	4350	4,3	8,0	13,0
R6050A	690	1280	2070	3,1	5,8	9,3
R6060A	430	800	1300	2,6	4,8	7,8
R6080A	240	450	730	2,2	4,0	6,5
R7030A	8750	16200	26290	13,1	24,3	39,4
R7040A	1850	3430	5560	5,6	10,3	16,7
R7045A	1200	2220	3600	4,5	8,3	13,5
R7050A	860	1600	2590	3,9	7,2	11,7
R7055A	660	1230	1990	3,5	6,4	10,5
R7060A	530	990	1600	3,2	5,9	9,6
R7070A	380	700	1140	2,8	5,3	8,5
R7080A	290	540	880	2,6	4,8	7,9
R8045A	1470	2720	4410	5,5	10,2	16,5
R8060A	640	1180	1920	3,8	7,1	11,5
R8080A	340	640	1030	3,1	5,7	9,3
R9045A	1900	3520	5710	6,8	12,7	20,6



*Cz (N/mm)* = veerconstante drukbelasting in N/mm  
*Cx, Cy (N/mm)* = veerconstante schuifbelasting in N/mm  
*Fz max. (kN)* = maximale drukbelasting in kN  
*Fx, Fy max. (kN)* = maximale schuifbelasting in kN

°Sh = Shore A

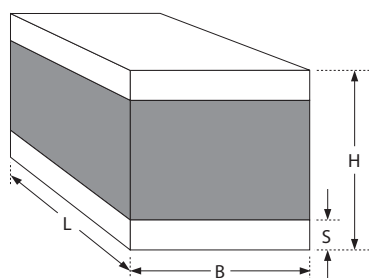
**NB: Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op een railengte (L) van 100 mm**

# Trillingdempende rails

type A

Rail elementen

Art.Code	B (mm)	H (mm)	L (mm)	S (mm)
R10020A	100	20	2000	5
R10030A		30		10
R10040A		40		
R10045A		45		
R10050A		50		
R10055A		55		
R10060A		60		
R10065A		65		
R10070A		70		
R10080A		80		
R12045A		120		45
R12050A	50			
R12060A	60			
R12070A	70			
R12080A	80			
R15050A	150	50	2000	15
R15060A		60		
R15065A		65		
R15070A		70		
R15080A		80		
R150100A		100		
R20080A	200	80		
R200100A		100		
R250100A	250	100		
R300100A	300	100		
R400100A	400	100		



**Materiaal:**  
natuurrubber

**Metaaldelen:**  
ST 37-2 zwart gelakt

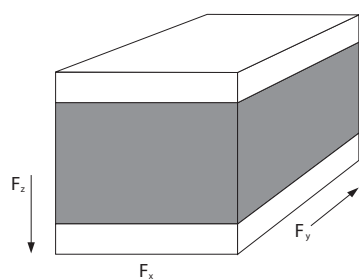
B = breedte  
H = hoogte  
L = lengte  
S = staaldikte

# Technische gegevens

type A

Rail elementen

Art.Code	Drukbelasting					
	Cz (N/mm)			Fz max. (kN)		
	40°Sh	55°Sh	70°Sh	40°Sh	55°Sh	70°Sh
R10020A	16700	30920	50180	25,0	46,4	75,3
R10030A	16700	30920	50180	25,0	46,4	75,3
R10040A	3260	6040	9810	9,8	18,1	29,4
R10045A	6220	11510	18680	14,0	25,9	42,0
R10050A	3260	6040	9810	9,8	18,1	29,4
R10055A	2050	3810	6180	7,7	14,3	23,2
R10060A	1440	2670	4340	6,5	12,0	19,5
R10065A	1090	2120	3270	5,7	10,6	17,2
R10070A	860	1600	2590	5,2	9,6	15,6
R10080A	600	1110	1800	4,5	8,3	13,5
R12045A	8390	15540	25210	18,9	35,0	56,7
R12050A	4340	8040	13040	13,0	24,1	39,1
R12060A	1870	3470	5630	8,4	15,6	25,3
R12070A	1100	2040	3310	6,6	12,3	19,9
R12080A	760	1400	2280	5,6	10,5	17,1
R15050A	6100	11300	18330	18,3	33,9	55,0
R15060A	2570	4760	7720	11,6	21,4	34,7
R15065A	1900	3520	5710	10,0	18,5	30,0
R15070A	1480	2750	4460	8,9	16,5	26,8
R15080A	1010	1860	3030	7,6	14,0	22,7
R150100A	590	1100	1780	6,2	11,5	18,7
R20080A	1450	2680	4350	10,8	20,1	32,6
R200100A	830	1540	2500	8,7	16,2	26,3
R250100A	1080	2000	3250	11,4	21,1	34,2
R300100A	1340	2480	4020	14,0	26,0	42,2
R400100A	1860	3440	5580	19,5	36,1	58,6



*Cz (N/mm)* = veerconstante drukbelasting in N/mm  
*Cx, Cy (N/mm)* = veerconstante schuifbelasting in N/mm  
*Fz max. (kN)* = maximale drukbelasting in kN  
*Fx, Fy max. (kN)* = maximale schuifbelasting in kN

°Sh = Shore A

**NB: Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op een railengte (L) van 100 mm**

